

När Göran Anderssons Chris Craft förvandlades till en askhög gick Göran i land för gott. Ryggen satte stopp för ytterligare båtliv men minnena finns kvar.
– Synd att det skulle sluta på det här sättet, säger han och visar några bilder på båten.



Johannesfreds BK ligger idylliskt insprängd i Bällstaviken. Mitt emot klubbens brygga ligger en badplats, så utsikten är formidabel under varma dagar.

Båtsverriges Fågel Fenix

Johannesfreds Båtklubb är Båtsveriges Fågel Fenix. Klubben har rest sig ur askan och båtlivet blomstrar igen. Den 13 maj år 2000 ödelades varvet och klubbens alla båtar utom två blev lågornas rov. Grannklubben, Ulvsunda BS, brandskattades på tio procent av sitt båtbestånd.

TEXT Lasse Jansson
FOTO Hagen Hopp

Ingen av de 39 medlemmarna i Johannesfreds BK kommer att glömma den ödesdigra lördagen 13 maj 2000.

– Vi skulle sjösätta båtarna under helgen. Allt var förberett och klart inför detta. Båtarna var målade och fejade. Bränsletankarna var fyllda och somliga hade till och med provianterat för en premiärtur över helgen, berättar klubbens ordförande, Tommy Henning.

Samtliga klubbmedlemmar möttes av chocken att se den egna ögonstenen vara förvandlad till en hög aska och sot. När de insåg att båtsommaren var ödelagd redan innan båtarna kommit i sjön kom tårarna.

– Folk grät öppet. Det var som att förlora en familjemedlem. Jag hade varit nere kvällen före och putsat rutorna på min Forslund, som jag renoverat med egna händer. När jag tänkte på allt arbete som ödelades av lågorna blev jag helt knäckt, säger styrelseledamoten Ronny Norberg.

Bara två av de totalt 40 båtarna i

Johannesfred klarade sig. Det var segelbåtar och låg på ett annat varv i närheten.

Bra försäkringsbolag

Sommaren år 2000 gick åt till kontakterna med försäkringsbolag och att planera för nya flytetyg. Sorgearbetet sköttes gemensamt på klubbens brygga.

– Det blev så att vi samlades nere vid klubben på kvällarna. Vi beslutade att fortsätta att driva klubben även om ett tiotal gamla medlemmar lämnade oss efter branden, berättar Tommy Henning.

Varvsanläggningen var försäkrad genom Svenska Sjö.

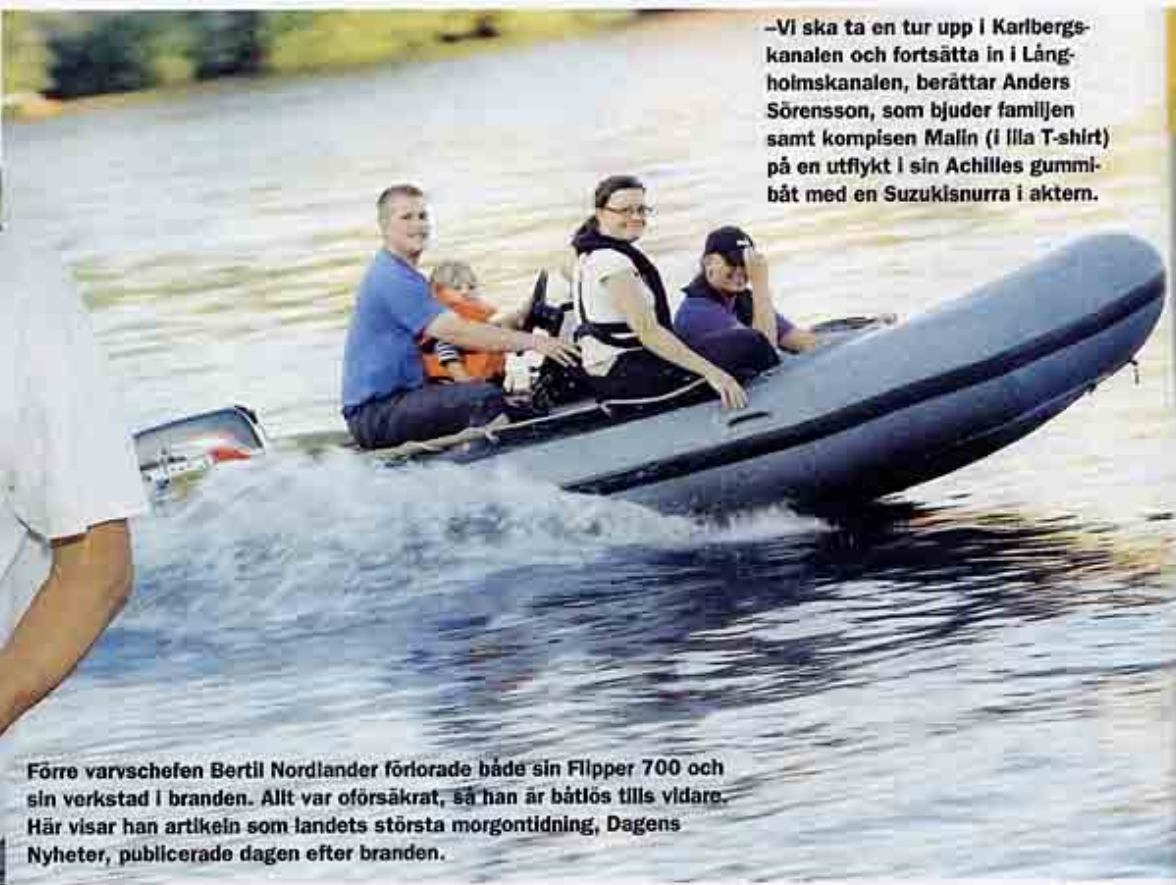
– Försäkringsbolaget ställde upp direkt och var mycket förstående, både för enskilda individer och för klubben som helhet. Planen röjdes och vi fick hjälp att transportera bort allt bråte och att lägga en ny grusplan som sedan jämnades till så att vi kan använda varvet igen.

Medlemmarna drabbades på olika sätt. Somliga var underförsäk-



– Jag körde båt på en vattenskidskola som tonåring, så jag ville ha en potent båt med mycket motor, berättar Nysse Nyström och bjuder oss ombord på sin hembyggda Chris Craft-kopia. Båten är bestyckad med en Chrysler 318 på 225 hästkrafter.

– Båten gör 35 knop och det räcker och blir över, säger han. Nysse köpte båten sommaren 2001 och avslöjar att det blir mycket vattenskiddåkning på kvällarna.



-Vi ska ta en tur upp i Karlbergskanalen och fortsätta in i Långholmskanalen, berättar Anders Sörensson, som bjuder familjen samt kompisen Malin (i lila T-shirt) på en utflykt i sin Achilles gummi-båt med en Suzukisnurra i aktern.

Förre varvschefen Bertil Nordlander förlorade både sin Flipper 700 och sin verkstad i branden. Allt var oförsäkrat, så han är båtlös tills vidare. Här visar han artikeln som landets största morgontidning, Dagens Nyheter, publicerade dagen efter branden.

rade, andra hade inte försäkrat sin båt över huvudtaget. Varvschefen Bertil Nordlander förlorade både båten och verkstaden.

- Jag hade bara tagit en ansvarsförsäkring, säger Bertil, som fortfarande är utan båt.

Svårt att värdera

Ett annat problem var hur man skulle värdera en veteranbåt som man lagt årtal av renoveringsarbete på.

- Det finns inga riktlinjer på hur en sådan värdering ska gå till, så vi fick lita på försäkringsvärderarens godtycke. Självt blev jag av med min Solö, som var i ett rent möbelskick, suckar Tommy Henning.

- Men för en vecka sedan köpte jag en ny båt. Jag hittade en Forslund på annons i Dagens Nyheter och slog till direkt, skrattar han och startar upp V8-motorn så vi får njuta av mullret en stund.

De flesta av medlemmarna har köpt nya båtar. Det tiotal som hoppade av klubben är ersatta med nya förmågor. Det har inneburit en förnying i klubben.

Alla nya medlemmar måste godkännas av styrelsen. Fullvärdig medlem blir man först efter två års medlemskap. Johannesfreds BK är en liten klubb, faktiskt en av de minsta i Stockholm, så det är viktigt att sammanhållningen fungerar.

Ingen marina

Nu har det ordinarie klubbarbetet börjat fungera normalt igen. Branden är inte glömd, men börjar kännas mer avlägsen än förr. Vid det senaste årsmötet kunde man räkna

in 39 aktiva medlemmar med totalt 37 båtar. Två av dessa är segelbåtar.

- Vi är ingen segelbåtsklubb. Varvet tar inte heller upp kölbåtar, konstaterar Lennart Johansson, klubbens hamnkaptän.

Inträdesavgiften i klubben är 1 500 kr. Årsavgiften för en bryggplats är 900 kr, samma summa får man betala för en plats på varvet. Då ingår sjösättning och upptagning.

Varvet och marken kring bryggan arrenderas av Stockholms stad. Passiva medlemmar betalar 75 kr om året i medlemsavgift. De aktivas årsavgift är inbakad i avgiften för båtplatsen.

Medlemmarna har fyra dagars arbetsplikt om året för att hålla kostnaderna nere och fyra gånger om året samlas man till styrelse- och medlemsmöten.

- JBK är ingen marina utan en liten klubb som strävar efter att bibehålla gamla båtklubbsstraditioner, säger Tommy Henning bestämt.

Var rätt försäkrad

Johannesfreds BK fyllde 50 år 2001, men jubileumsfesten blev inte lika påkostad som planerat. Pengarna som var örönmärkta till firandet användes i stället för att återställa de gemensamma ytorna som förstörts i branden. Varvsanläggningen var försäkrad till två basbelopp. Drygt 60 000 kr.

Pengarna från försäkringsbolaget gick i huvudsak åt till att bygga ett nytt plank runt området. Nu när det mesta är återställt brukar klubben arrangera fest på bryggan. Festerna är välbesökta då klubben har ett

mysigt läge i ett lummigt område. Det enda som stör är flygplanen som startar från Bromma Flygplats, men man vänjer sig snart vid ljudet.

Den pigga 51-åringen lever fortfarande, trots att klubben drabbats av den största prövning en båtklubb kan få, att så gott som hela flottan utplånas.

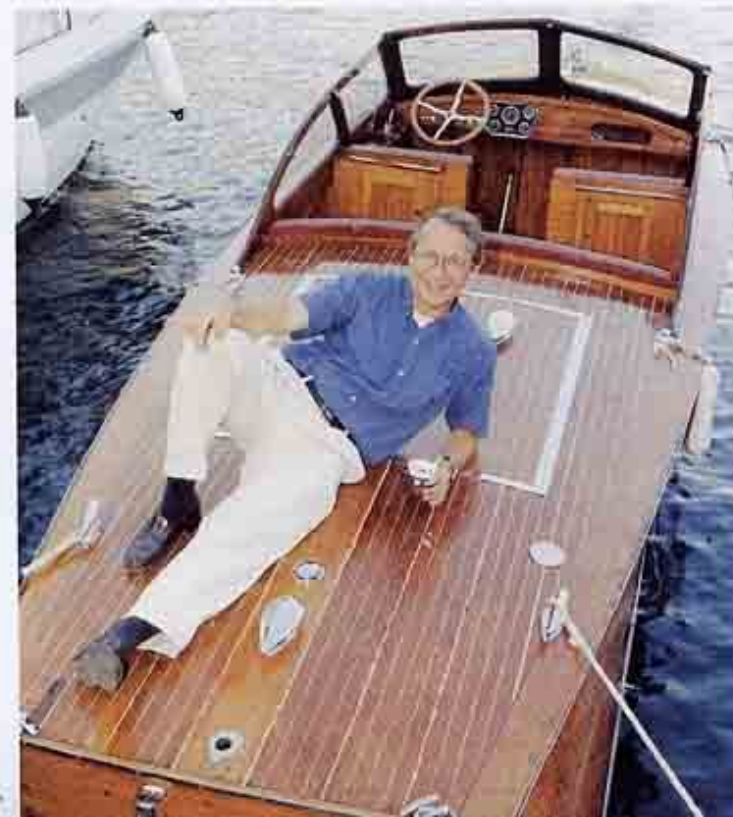
50-årsfirandet gick bildligt talat upp i rök, men vi på Båtliv ser redan fram mot en inbjudan till 60-årsfesten. Den torde bli ett minne för livet.

Innan vi lämnar klubben och tackar för oss får vi ett välmönt tips att vidarebefordra från JBK:

Snåla inte in på några futtiga hundralappar i försäkringskostnader. Det kan komma mycket surt efter. Se till att du är rätt försäkrad!

Vi håller med till 100 procent. Se till att du är rätt försäkrad!

Ordföranden i klubben, Tommy Henning, slappar på sin nyinköpta Forslund från 1938. En pärla god för 40 knop. Tommy förlorade sin egenhändigt renoverade Solö i branden och hittade nyförvarvet i Sigtuna en vecka innan Båtliv kom på besök.





Johannesfredsfolket vallfärdade ner till klubben när Båtliv kom på besök. En av de yngsta, Alex Norberg, visar stolt sin fina lådbil som pappa Ronny byggt.